



## MAANTEEAMET

Pr Ellen Uusküla  
Narva Linnavalitsus  
Peetri pl. 5  
20308 Narva/Ida-Virumaa

Teie 03.06.2011 nr 1-13/2021

Meie 17.06.11 nr 15-4/11-00064/107

### **Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringu kooskõlastamata jätmine**

Võttes aluseks Teeseaduse §5, §6, §13 lg(2), §25 lg(2), §36 ja Tee projekteerimise normid ja nõuded (RTL 2000, 23, 303) ning Tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõuded (RTL 1999,155,2173) Maanteeamet ei kooskõlasta Narva vanalinna linnaosa üldplaneeringut ja esitab ettepanekud ning märkused selle täiendamiseks:

1. Üldplaneeringus seletuskirjas tuleb kasutada Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele 25.02.2005 nr.26 „Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid“ vastavat tähistust põhimaantee nr 1 (mitte T-1) ja tugimaantee nr 91 (mitte T-91).
2. Seletuskiri p 4.5: Kuigi riigimaantee nr 1 (E20) ja nr 91 trass kulgeb planeeringualal linnatänavatel, ei muuda see neid teeseaduse §5 mõistes maanteedeks nagu seletuskirjas väidetakse. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse 25.02.2005 nr.26 „Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid“ andmetel jääb osaliselt Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu alasse riigimaanteedest põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva Sõpruse silla lõik km 212,187...212,264. Kõiki ülejäänud teid üldplaneeringu alal tuleb käsitleda Teeseaduse §6 mõistes tänavatena.
3. Seletuskiri p. 4.10.9 Teede ja tänavate kaitsevöönd. Tekst on eksitav ja ei vasta Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele 25.02.2005 nr. 26 „Riigimaantee nimekiri ja riigimaantee liigid“. Meie andmetel jääb Narva Vanalinna linnaosa üldplaneeringu alasse riigimaanteedest eelpoolmainitud määruse kohaselt vaid põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva Sõpruse silla lõik km 212,187...212,264, millele kehtib Teeseaduse §13 kohane riigimaantee kaitsevöönd 50m ja sellest tulenevad tegevuspiirangud vastavalt Teeseaduse §36. Perspektiivne liiklussagedus Sõpruse sillal ületab küll 1500 autot/ööpäevas, kuid kuna siin on tegu eriolukorraga (piiriületusjärjekord, seega seisvad või väga aeglaselt liikuvad autod) ja liiklus, seega ka liiklussagedus maantee mõistes puudub, siis maanteeliiklusest põhjustatud müratase ei saa perioodiliselt ületada kehtestatud piirnorme ja maanteeäärset sanitaarkaitsevööndit üldplaneeringus käsitleda ei tule.
4. Ühtlasi teatame, et Ida regionaalse maanteeameti nimetus on alates 1. jaanuarist 2011 Maanteeamet ida regioon ja palume kasutada seda nimetust ka üldplaneeringu seletuskirjas.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Tõnis Tagger  
Planeeringute osakonna juhataja

Ülar Saar, 611 9384  
[Ylar.Saar@mnt.ee](mailto:Ylar.Saar@mnt.ee)

---