



Nii nägi Meretare ehitusplats välja mai lõpus. Vasakul paistavad rikutud liivaluide ja uut tugimüüri laduvad ehitajad.

ILJA SMIRNOV

Looduskaitse ei tuvastanud seoses lahtikaevatud luitega rikkumisi

Keskonnainspeksioon ei leidnud kontrollimisel seaduserikkumisi Narva-Jõesuu restorani ehitusplatsil, kus parkla laienduse rajamiseks kaevati üles looduslik liivaluide.

ILJA SMIRNOV
smirnov@pohjarannik.ee

Narva-Jõesuu ühe loodusrikkuse - liivaluide lõhkumise teemat käsitles Põhjarannik mai lõpus. Maastiku muutmistest teavitas ajalehte üks murelik lugeja.

Kohapeal selgus, et juba nõukogude ajal luitele rajatud restorani Meretare (Supeluse tn 1) omanik laiendas restaureerimise käigus parklat. Samanimelise firma juhatase liige Aleksandr Kuksov kinnitas, et tööd on projektiga kooskõlas: "Meil on olemas ehitusluba ja selle alusel me töötamegi."

Nüüd esitas oma hinnangu ka keskkonnainspeksioon, kuhu pöördusid Narva-Jõesuu linnavalitsus ja ajaleht. Keskonnainspeksiooni Ida piirkonna juhi Andrus Simsoni sõnadest järeldeb, et kuna tegemist on olemasoleva ehitise rekonstrueerimisega, rannala ehituskeeld siin ei rakendu.

"Keskonnainspeksiooni andmetel ei asu keskkonnains-

peksioonile teadaolevalt Supeluse 1 asuval kinnistul ka kaitstavaid loodusobjekte, mis seaksid ehitustegevusele piiranguid," ütles Simson Põhjarannikule.

Samas avastas inspektor teise rikkumise: ehitusloa oli linnavalitsus ettevõtjale andnud ainult restoranihoone osas, parkla ümberehitust see dokument ette ei näe. "Tuginedes eeldodule, on keskkonnainspeksioon seisukohal, et Narva-Jõesuus aadressil Supeluse 1 tehtavate ehitustöödega, mille käigus kaasnes parkla laiendamise ja liivaluide kaevandamine, ei ole looduskaitseseadusest tulenevaid õigusakte rikutud. Samas oleme seisukohal, et arvestades kõnealuse parkla kui rajatise pindala ja otsustav, on selle parkla laiendamine toimunud nõutava ehitusloa või kohaliku omavalitsuse nõusolekuta," võttis Simson olukorra linnavalitsuse jaoks kokku.

"Hakkame asjaolusid selgitama," lubas Narva-Jõesuu linna peaa Andres Noormägi.

Ettevõtja kavatseb avada rekonstrueeritud Meretare restorani juba juulikuus. Silma järgi otsustades on ehitajad osa parkla laienduseks tasandatud luitest juba taastanud, ladudes eelnevalt seda toetava müüri.

ESIMENE SÕIDUKUU: Suurim miinus on piiratud sõiduraadius

Elektriauto nõuab pidevat arvestamist

■ Ei riik ega omavalitsused tea, mis saab sotsiaaltöötajate kasutusse antud elektriautodest pärast aastat 2015, kui kasutusleping lõpeb.

KÜLLI KRIIS
kylil@pohjarannik.ee

"Kõige rohkem tahab harjumist pidevat arvestamist, kui palju veel sõita saab," rääkis pisut üle kuu aja elektriautoga sõitnud Kohtla-Nõmme vallavalitsuse sotsiaaltöötaja Moonika Räätsak. "Vihmase ilmaga kulutab auto elektrit rohkem: arvestasin, et 50 kilomeetrit saab veel sõita ja saan vabalt Jõhvis ära käia - seda maad on edasi-tagasi 42-43 kilomeetrit -, aga kui koju jõudsin, oli aku nullis."

Kuu ajava on Räätsak planeerimisotsuse päris hästi omandanud: "Peaa teadma, mis järgmisel päeval plaanis on, äkksõite eriti lubada ei saa. Igaks juhuks" laadimine akule kasuks ei tule, nii et igal õhtul küll laadima ei pane."

Räätsak on autoga väga rahul ning nimetas ainsa miinuseks libisõiduga piiratud kasutusvõimalusi. "Meie linnade läheduses saame auto sõidud ikka sõidetud, aga ei kujuta ette, et mõnest kaugemast vallast sellega inimest näitaks linna arsti juurde tuua."

Vallasisesteks sõitudeks

"Puru haiglasse ei riskiks sellega sõita küll," tunnistab Avinurme vallavalitsuse sotsiaaltöötaja Tiina Tuur, et elektriautod ongi neil rohkem vallasisesteks kasutamiseks mõeldud.

Temagi peab piiratud sõiduulatust suurimaks miinuseks. "Kui oma kahe autoga Jõhvis Avinurme sõitsime, siis täis akuga oleks pidanud 120 kilomeetrit sõita saama. Meie sõitsime 70-80 ning kohale jõudes lubas näidik ühel sõita veel 9 ja teisel 16 kilo-



Mai hakul Silberauto Jõhvi esinduse kliendinõustajalt Tarmo Nõmmistelt veel viimased nõuanded kaasa saanud Moonika Räätsak on sotsiaadik elektriauto omaks sõitnud ja selle iseseisustega arvestama õppinud.

MATTI KÄMÄRÄ

meetrit. Lisavõimalusi on sel autol palju, aga pole tahtnud neid seni kasutada - iga asi vahendab ju sõiduaega."

Elektriauto heade omadustena nimetas Tuur, et pisike auto mahub igale poole ning pöörab väga hästi.

Kogemused määravad tulevikku

Sellele, mis saab siis, kui neile tasuta kasutada antud elektriautode kasutusleping 2015. aastaga lõpeb, omavalitsused veel ei mõtle.

Ei mõelda veel ka riigi omanduses olevaid autosid ja ganad sotsiaalministeeriumis, mille kantsleri allkirjastatud määruses on tulevikus välja pakutud kolm varianti: pikendada tasuta kasutamise lepingut, võranda autode tasuta omavalitsustele või panna avalikule enampakkumisele.

"Täpsemat otsust veel ei ole, tuleme selle teema juurde tagasi vahest aasta pärast,

kui omavalitsustel on juba kogemused ja oleme neilt tagasisidet saanud," rääkis ministeeriumi finants- ja varahalduse osakonna projektijuht Merle Ploompuu.

Aku hind langeb

Elektriauto garantii kestab kolm aastat, aku garantii on viis aastat.

"Garantii lõpp ei tähenda, et aku tuleb kohe välja vahetada - see kestab ikka 8-10 aastat," ütles ASI Silberauto Mitsubishi sõiduauto müügidirektor Üllar Born. "Tuhande laadimiskorra järel kulub aku mahutavus 20-30% ja jääb sellele tasemele pikalt pidama, järsem langus tuleb sõitvat laadimiskordadest 5-10. aasta vahel."

Kui praegu maksab aku ligemale poole elektriauto hinnast ehk 16 000 euro ringis, siis selleks ajaks, kui meie autodel tekib vajadus aku välja vahetada, on hinnad oluliselt langenud.



ÜLLAR BORN

Akutootjaid on palju ja täna pole mõtet isegi ennustada, milline võiks hind olla kas või viie aasta pärast, kui garantii lõpeb.

"Akutootjaid on palju, akud lähevad masstootmisse ja täna pole mõtet isegi ennustada, milline võiks hind olla kas või viie aasta pärast, kui garantii lõpeb," tõi ta võrdluseks algussegadel hingehinda maksnud mobiiltelefonid, mille soetamine praegu on enamikule inimestele taskukohane.

Kihutajast neu oli enne vabanemist taas kohtu all

■ Juhiloata neu, kes maikuus sai tuntuks sellega, et kihutas purjus-päi politsei eest ära sõites Sompas asumis 147kilomeetrise tunnikirusega, seisib samaladest tegude eest sel nädalal jälle kohtu ees.

ERIK KALDA
erik@pohjarannik.ee

Tänavu 16. mail kihutas Tiina (19) sõiduautoga Škoda Felicia politseipatrullist eest Jõhvis Sompas suunas, reageerimata politsei peatumismärkumistele. Sõit lõpetas Sompas, kui Škoda kaldus Kellula tänaval kurvis paremale, sõitis vastu teepesnral olnud kändu ning selle tagajärjel tõusis sõiduauto esiosits üles ja auto pörkas üla- se tänav nurgal vastu ma- ja seina.

Uus karistus

Keegi õnneks avariis vigastada ei saanud. Järgmisel päeval mõists kohus neile karistuseks 30 päeva aresti. Rik- kumiste loetelu oli pikk: mootorsõiduki juhtimine selleks luba olemata, alkoholi- joobes juhtimine, lubatud piirikiiruse ületamine, politsei peatumismärkumiste eiramine, sõiduki tehnoloogilise puudumise, turvavööta sõitmine.

Eile kuulis veel aresti kan- dev Tiina uut kohtuotsust, mis puudutas peamiselt veel va- rasemat lugu 28. aprillil, kui neu Jõhvis Kaasiku tänavas purjus-päi politseile vahele jäi ja samamoodi politsei peatu- mismärkumist eiras. Eilse otsusega tunnistati neu süü- di ka liiklussõnnetuse põhjus- tamises 16. mail. Kohus mää- ras talle küll kokku 14 päeva aresti, kuid kuna ta varem oli saanud juba maksimalkaristu- se, siis loeti see kaetuks va- rasema arestiga ning juba tä-

na jalutab tüdruk arestikamb- rist vabadesse.

Korduvast vahele jäänud

Tiina on politseinikele nii palju vahele jäänud, et viima- ti püüdis ta rooli istudes oma välimust muuta, toppides en- dale pähe puhvis paruka. Vä- hem kui kolme viimase kuu- ga on Tiinat juba kolmel kor- ral kohtulikult karistatud. Esi- mense kord aprilli algul, kui ta sai kolm päeva aresti juhiloata juhtimise eest.

Sellele, kui palju kordi Tiina üldse on politseile autoroolis va- hele jäänud, ei oska politsei Ida prefektuuri vanemvärteome- netleja Asja Malahhova esime- se hooga kohe vastatagi. "Rikku- misi on tal väga palju," sõnas ta. Tiinaga olevat probleemid ala- nud juba alaealisena, väga sage- li oli põhjuseks alkohol.

"Ta ütles ise, et peamiseks põhjuseks on alkohol - kui ta seda tarvitab, siis kaotab ta en- da üle kontrolli ja läheb auto-



Eile toodi Tiina (varjatud näo- ga) veel politseikonvolli saatel kohtusse, kuhu juba täna pää- seb ta vabadesse.

PEETER ULLEVALU

ga sõitma," rääkis Malahhova. Ta lisas, et tema praktikas pole veel juhtunud, et nii noor neu alkoholiga seotud rikkumise tõttu lausa 30 päevaks aresti- majja saadetaks.

Kohtule lubas Tiina, et võtab ennast käsite.

Steel-land

täiesti
AVALIK

cinull 2 põveva
16.-17. juunini
KÖIK KAUBAD

-70%

mööbel ja
koduseisustus

Narva müü 141 A Jõhvi
tel / fax +372 332 5036
mob +372 565 2306

Info@steel-land.ee
www.steel-land.ee

NARVA LINNA Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ameti teatab

Narva Vanalinna linnaosa
üldplaneeringu avaliku arutelu
tulemustest.

Arutelu toimus 31. mail 2012. a.

Arutelu protokolliga on võimalik tutvuda ameti
kodulehel www.narvaplan.ee
või aadressil Põtrini plats 5, kabinet 301.