

НАРВСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ
РЕШЕНИЕ

Нарва

....01.2026 № ...

Утверждение самофинансирования и промежуточного финансирования и назначение исполнителя проекта «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Sepa и Lavretsovi в городе Нарва»

1. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА И ХОД РАССМОТРЕНИЯ

Департамент развития и экономики совместно с Департаментом городского хозяйства подготавливает проект «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Sepa и Lavretsovi в городе Нарва» (далее проект). Проектное ходатайство планируется подать в рамках меры [«Инвестиции местного самоуправления в велосипедные и пешеходные дороги»](#) для получения поддержки. Срок подачи проектных предложений – 06.02.2026.

Целью поддержки в рамках вышеупомянутой меры является увеличение доли людей, передвигающихся на велосипеде, пешком и с помощью вспомогательных средств, путем оказания помощи местным самоуправлениям в поиске решений для участков дорог, затрудняющих ежедневное передвижение на велосипеде, пешком и с помощью вспомогательных средств, а также в обеспечении лучшего доступа к услугам, включая общественный транспорт, и рабочим местам за пределами городских районов Таллина, Тарту и Пярну. Максимальная доля поддержки проекта составляет 70 % от стоимости приемлемых расходов.

Цель проекта – создание новой пешеходной и велосипедной дорожки, которая обеспечит лучший доступ к услугам и рабочим местам для всех групп населения и посетителей города, а также улучшит взаимодействие между районами города. Проект предусматривает строительство соединительного участка пешеходной и велосипедной дорожки, идущего от улицы Сепа – парка EV100 – улицы Hariduse – до скейт-парка, длиной около 660 м. Вдоль построенной пешеходной дорожки будет установлено уличное освещение и уличная мебель (включая скамейки, урны, велосипедные стойки и станцию технического обслуживания). Реализация проекта запланирована на 2026-2027 годы и включает в себя:

- проведение государственных закупок строительных работ и работ, связанных со строительством, и заключение договоров на закупку;
- выполнение проектно-строительных работ (включая дополнение существующего строительного проекта и подготовку рабочего проекта, при необходимости проведение археологических исследований) и предоставление услуг по надзору со стороны заказчика.

Ответственность за реализацию строительных работ по проекту несет Департамент городского хозяйства Нарвской городской управы, а за подготовку проектного ходатайства и управление проектом – Департамент развития и экономики города Нарва.

Проект соответствует действующей Программе развития города Нарва 2035, стратегической цели № 1: Нарва - город, поддерживающий зелёный образ жизни. Направление деятельности № 1.4: Городская инфраструктура является экологически устойчивой. Действие: строительство соединительных участков сети велосипедных дорожек в городской зоне Нарвы (участок Сепа - парк EV100 – Lavretsovi).

Предполагаемый бюджет проекта составляет 510 464 евро, из которых поддержка составляет до 352 082 евро, самофинансирование составляет в общей сложности 158 382 евро, включая кредитные средства для инвестиций в размере до 150 893 евро и средства из основного бюджета (для покрытия неприемлемых расходов) в размере 7 489 евро.

Решением городского собрания необходимо утвердить самофинансирование и промежуточное финансирование проекта и назначить исполнителя проекта.

Предполагаемое необходимое самофинансирование и промежуточное финансирование проекта по годам следующее (*в случае если к концу года остаются неиспользованные средства, то они переводятся на следующий год*):

	2026	2027
Самофинансирование за счет кредитных средств	20 000	130 893
Самофинансирование из основного бюджета	7 489	
Промежуточное финансирование из кредитных средств		70 000

Необходимые для реализации проекта денежные средства самофинансирования ежегодно уточняются в программе развития города Нарвы в соответствии с положениями Закона о местном самоуправлении, статья 37¹ часть 2 «Программа развития и бюджетная стратегия служат основой при составлении бюджета единицы местного самоуправления, принятии на себя обязательств, совершении сделок с имуществом, планировании инвестиций и обращении с ходатайствами о выдаче субсидий на инвестиции».

2. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ

2.1. В соответствии с положениями Закона о местном самоуправлении, статья 22 часть 1 пункт 8, в исключительную компетенцию собрания входит взятие кредитов и принятие на себя иных имущественных обязательств.

2.2. В соответствии с положениями Закона о местном самоуправлении, статья 37¹ часть 2 программа развития и бюджетная стратегия служат основой при составлении бюджета единицы местного самоуправления, принятии на себя обязательств, совершении сделок с имуществом, планировании инвестиций и обращении с ходатайствами о выдаче субсидий на инвестиции.

3. РЕШЕНИЕ

3.1 Разрешить Департаменту городского хозяйства представить ходатайство по проекту «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Сепа и Lavretsovi в городе Нарва» в меру «Инвестиции местного самоуправления в велосипедные и пешеходные дороги» для получения поддержки.

3.2 Утвердить исполнителем проекта «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Sepa и Lavretsovi в городе Нарва» Департамент городского хозяйства.

3.3 Утвердить самофинансирование проекта «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Sepa и Lavretsovi в городе Нарва» в 2026-2027 гг. до 158 382 евро, включая кредитные средства для инвестиций в размере 150 893 евро и основные бюджетные средства в размере 7 489 евро.

3.4 В случае положительного решения о финансировании разрешить Нарвской городской управе взять кредит для покрытия указанной в пункте 3.3 суммы самофинансирования в 2026 году в размере до 150 893 евро.

3.5 Утвердить промежуточное финансирование проекта «Строительство соединительного участка велосипедно-пешеходной дороги между улицами Sepa и Lavretsovi в городе Нарва» в 2027 году до 70 000 евро.

3.6 В случае положительного решения о финансировании разрешить Нарвской городской управе взять кредит для покрытия указанной в пункте 3.5 суммы промежуточного финансирования в 2027 году в размере до 70 000 евро.

3.7 Суммы самофинансирования отразить по годам в Программе развития города.

4. ОСПАРИВАНИЕ

Решение можно оспорить в Йыхвиском Доме суда Тартуского административного суда в течение 30 дней, считая с момента сообщения о решении.

5. ВСТУПЛЕНИЕ РЕШЕНИЯ В СИЛУ

Решение вступает в силу в установленном законом порядке.

Михаил Стальнухин
Председатель Нарвского городского собрания