

Projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” teostaja määramine ning oma- ja sildfinantseeringu kinnitamine

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet koostöös Narva Linnavalitsuse Linnamajandusametiga valmistab ette projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” (edaspidi projekt). Projekti taotlus on plaanis esitada meetmesse [„Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse”](#) toetuse saamiseks. Projekti taotluse esitamise tähtaeg on 06.02.2026.a.

Eelnimetatud meetmest toetuse andmise eesmärk on suurendada jalgrattaga või jalgsi ja abivahendiga liikujate osakaalu, aidates kohaliku omavalitsuse üksusel leida lahendus teelõikudele, mis takistavad igapäevast jalgrattaga või jalgsi ja abivahendiga liikumist, ning tagada teenustele, sealhulgas ühistranspordile, ja töökohtadele parem ligipääs väljaspool Tallinna, Tartu ja Pärnu linnapiirkondi. Projekti maksimaalne toetuse osakaal on 70 protsenti abikõlblike kulude maksumusest.

Projekti eesmärgiks on rajada uus jalg- ja jalgrattatee, millega luuakse kõigile elanikkonna gruppidele ja linna külastajatele parem ligipääs teenustele ja töökohtadele ning parendatakse sidusust linnaosade vahel. Projekti tegevuseks on Sepa tänavalt – EV100 park – Hariduse tn – skeitpargini kulgeva jalg- ja jalgrattatee ühenduslõigu ehitamine, lõigu pikkuseks on ca 660 jm. Rajatava kergliiklusteeäärde paigaldatakse tänavavalgustus ja välimööbel (sh istepingid, prügikastid, jalgrataste hoidjad ja hooldejaam.) Projekti elluviimine on planeeritud aastatele 2026.-2027, sh:

- ehitustööde ja ehitustöödega kaasnevate tööde riigihangete läbiviimine ning hankelepingle sõlmimine;
 - projekteerimis-ehitustööde teostamine (sh olemasoleva ehitusprojekti täiendamine ja tööprojekti koostamine, vajadusel arheoloogiliste uuringute teostamine) ja omanikujärelevalve teenuse osutamine.
- Projekti ehitustööde elluviimise eest vastutab Narva Linnavalitsuse Linnamajandusamet, projekti taotluse ettevalmistamise ja projektijuhtimise eest vastutab Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet.

Projekt on vastavuses kehtiva Narva linna arengukava 2035 strateegilise eesmärgiga nr 1: Narva on rohelist eluviisi toetav linn. Tegevussund nr 1.4: Linna taristu on keskkonnasõbralik. Tegevus: Narva linnapiirkonna jalgrattateede võrgustiku ühenduslõikude ehitamine (Sepa-EV100 park-Lavretsovi lõik).

Projekti eeldatav eelarve on 510 464 eurot, millest toetus moodustab kuni 352 082 eurot ning omafinantseering moodustab kokku 158 382 eurot, sh laenuvahendid investeeringutele summas kuni 150 893 eurot ja põhieelarvest vahendid (mitteabikõlblike kulude katmiseks) summas 7 489 eurot.

Linnavolikogu otsusega on vaja kinnitada projekti omafinantseering, sildfinantseering ning määrata projekti teostaja.

Projekti eeldatav omafinantseerimise ja sildfinantseerimise vajadus aastate kaupa on järgmine (*juhul, kui aasta lõpus jäävad kasutamata vahendid, viiakse see üle järgmisele aastale*):

	2026	2027
Omafinantseerimine laenuvahenditest	20 000	130 893
Omafinantseerimine põhieelarvest	7 489	
Sildfinantseerimine laenuvahenditest		70 000

Projekti elluviimiseks vajalikud omafinantseeringu rahalised vahendid aastate kaupa täpsustatakse igal aastal Narva linna arengukavas vastavalt KOKS § 37¹ lg-le 2 “Arengukava ja eelarvestrateegia on aluseks kohaliku omavalitsuse üksuse eelarve koostamisel, kohustuste võtmisel, varaga tehingute tegemisel, investeeringute kavandamisel ning investeeringuteks toetuse taotlemisel”.

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

2.1. Vastavalt kohaliku omavalitsuse korraldamise seaduse (KOKS) § 22 lõike 1 punktile 8 kuulub volikogu ainupädevusse laenude ja teiste varaliste kohustuste võtmine.

2.2. Vastavalt KOKS § 37¹ lõikele 2 arengukava ja eelarvestrateegia on aluseks kohaliku omavalitsuse üksuse eelarve koostamisel, kohustuste võtmisel, varaga tehingute tegemisel, investeeringute kavandamisel ning investeeringuteks toetuse taotlemisel.

3. OTSUS

3.1 Lubada Narva Linnavalitsuse Linnamajandusametil esitada projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” taotlus meetmesse „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse” toetuse saamiseks.

3.2 Kinnitada projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” projekti teostajaks Narva Linnavalitsuse Linnamajandusamet.

3.3 Kinnitada projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” omafinantseering aastateks 2026-2027 kuni 158 382 eurot, sh investeeringutele laenuvahendid summas 150 893 eurot ja põhieelarve vahendid summas 7 489 eurot.

3.4 Positiivse rahastamise otsuse korral lubada Narva Linnavalitsusel võtta laenu punktis 3.3 nimetatud omafinantseeringu katmiseks 2026. aastal kuni 150 893 eurot.

3.5 Kinnitada projekti „Narva linnas Sepa ja Lavretsovi tänavate vahelise jalgratta- ja jalgte ühenduslõigu ehitamine” sildfinantseerimine 2027. aastal kuni 70 000 eurot.

3.6 Positiivse rahastamise otsuse korral lubada Narva Linnavalitsusel võtta laenu punktis 3.5 nimetatud sildfinantseeringu katmiseks 2027. aastal kuni 70 000 eurot.

3.7 Projekti omafinantseerimise summad aastate lõikes kajastada Narva linna arengukavas.

4. VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

5. OTSUSE JÕUSTUMINE

Otsus jõustub seadusega sätestatud korras.

Mihhail Stalnuhhin
Linnavolikogu esimees