



# NARVA LINNAVALITSUS

Narva Linnavolikogu  
liikmed  
[narvavk@narva.ee](mailto:narvavk@narva.ee)

Teie 24.01.2025 nr 1.2-20/819  
Meie 010.02.2025 nr 2.1-23/819-1

Vastus arupärimisele

Austatud Narva Linnavolikogu liikmed

Täna arupärimise eest, mis puudutab informatsiooni pöördumiste kohta Narva haigla erakorralise meditsiini osakonda ja linna puhastamist jääst ning lumest.

Kahetsusväärset oli ebatäpne minu ühismedia kontol avaldatud informatsioon libeda tõttu Narva haiglasse pöördumiste kohta. Tuginesin Narva haiglast saadud andmetele, aga tõlgendasin neid kahjuks valesti. Vabandan selle eksimuse eest. Sotsiaalmeedia kontol on info parandatud.

Järgmises vastuse osas tuginen kolleegide Oksana Parts ja Natalia Maggeramova vastustele.

Lõpparuanne linna lumekoristuse kohta: põhjused, järeldused ja võimalikud meetmed olukorra parandamiseks. Viimastel jaanuarikuu nädalatel on linn seisnud silmitsi tõsiste raskustega seoses rohkete lumesadude ja jäite tekkega. Vaatamata töövõtja märkimisväärsetele pingutustele on tekkinud küsimusi koristustööde õigeaegsuse ja kvaliteedi kohta.

## **Probleemide peamised põhjused.**

1. Suur lumesadu. Ida-Virumaal oli enim lumesadusid kogu riigis, mis tõi kaasa töömahu märkimisväärse suurenemise. Jaanuaris veeti ära üle 12 500 m<sup>3</sup> lund, mis on kolm korda rohkem kui lepingus ette nähtud igakuine piirang.
2. Muutlik ilm ja jäite teke. Temperatuurikõikumised soodustasid kiiret jäite teket teedel ja kõnniteedel. Samas on jäite kangidega eemaldamine kõnniteedelt keelatud, kuna see võib kahjustada teekatet. Ka spetsiaalse tehnika kasutamine ei ole alati otstarbekas, sest erinevatel kõnniteedel kehtivad erinevad hooldusnõuded ja juhendid. Mehaaniline eemaldamine võib põhjustada kõnniteede lõhenemist ja kahjustusi. Seetõttu kasutatakse jäite tõrjeks peamiselt mitmekordset liiva ja graniitkillustiku puistamist.
3. Parkivate sõidukite probleem. Paljudel juhtudel takistasid tehnikat parkivad autod. Omanikud ei puhasta alati oma sõiduki ümbrust, mis toob kaasa lume laialipillutamise sõiduteele ja teeb edasise koristamise keerulisemaks.

Vaatamata tehtud tööde suurele mahule viibis mõne linnaosa koristamine. Töövõtja keskendus eelkõige teede ja kõnniteede ohutuse ning juurdepääsetavuse tagamisele. Kõik ametlikud ülekäigukohad koristati õigeaegselt ning puhastustöid tehti iga päev, sealhulgas sula ajal. Kõnniteede liivatamist viidi läbi mitu korda päevas. Siiski võis visuaalselt tunduda, et tööd ei tehtud piisavalt, kuna lumesajud olid sagedased ja intensiivsed.

Käesoleva aja lumekoristuse olukord oli tõepoolest keeruline, kuid kasutusele võetud meetmed aitasid vältida tõsisemaid tagajärgi. Spetsialistid jälgivad pidevalt ilmaprognoose ning tugeva sademete ohu korral võtavad varakult ühendust töövõtjaga, et need saaksid vajadusel rohkem ressursse linna hooldusele suunata. Samuti teevad nad igaks juhuks päringuid ka teistele ettevõtetele, et kaasata neid linna hooldustöösse.

Teenuse kvaliteedi edasiseks parandamiseks on veelgi vaja tugevdada koostööd ja parandada tööde koordineerimist, suurendada ressursse. Need soovitused eeldavad eelarve läbivaatamist ning lepinguliste kulude suurenemist. Ei saa unustada, et linnas ilmub üha rohkem objekte, kus peamine nõue on käsitsi koristamine, see muudab olukorra tänasest palju keerulisemaks.

Lisan, et enne uue lumekoristuse ja libedatõrje hanke korraldamist tutvuvad linnamajandusameti spetsialistid teiste kohalike omavalitsuste kogemustega, ühtlasi võrdleme hangete mahtusid ja –hindu.

Veel lisan, et nii jaanuarikuus kui ka edaspidi on linnakantselei tähelepanu pööranud inimeste informeerimisele kahvadest ilmastikuoludest ning samuti linlaste informeerimisele linnamajandusameti tööst linna korrastamisel.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Katri Raik  
Linnapea