

NARVA LINNAVOLIKOGU OTSUS

___.2024 nr __

Projektis „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine” osalemine ning omafinantseeringu ja sildfinantseeringu kinnitamine

1.Asjaolud ja menetluse käik

Ida-Viru Ühistranspordikeskuse mittetulundusühing koostöös Jõhvi vallavalitsuse, Sillamäe linnavalitsuse, Kohtla-Järve linnavalitsuse ja Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Ametiga valmistas ette ühisprojekti „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine“ ettepaneku toetusmeetmesse „Suurte linnapiirkondade arendamine“ innovatiivsete digi- ja rohelahenduste kasutusse võtmise ettepanekute vooru. Projekti ettepanek oli esitatud meetmesse 05.01.2024, heaks kiidetud 29.05.2024 Ida-Viru maakonna hindamiskomisjoni poolt ning on arvatud piirkonna tegevuskava nimekirja. Tegevuskava nimekirja alusel on võimalik esitada meetmesse taotlus projekti rahastamiseks kuni 31.12.2025.

Projekti **otsesteks eesmärkideks** on: Ida-Viru maakonna linnapiirkondades (Narvas, Kohtla-Järvel, Sillamäel ja Jõhvis) linnaruumi ja säästva liikuvuse taristu atraktiivsuse kasv läbi innovatiivsete ühistranspordi digitaalsete infotabloode ja ootepaviljonide paigaldamise; Ühistranspordi vajaliku informatsiooni parem kättesaadavus arvestades erinevaid ühistranspordi kasutajaid, sh lapsed, noored, vanemaealised ja erivajadusega inimesed läbi ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamise. **Projekti tulemusena** on paigaldatud Ida-Virumaal nelja linna - Narvas, Kohtla-Järvel, Sillamäel ja Jõhvis kaasaegsed digitaalsed ühistranspordi infotablood (kokku ca 88 tk, sh Narvas ca 37 tk) ning Narva, Kohtla-Järvele ja Sillamäele kaasaegsed bussiootepaviljonid (kokku ca 65 tk, sh Narvas ca 27 tk).

Projekti elluviimist kavandatakse aastatele 2025-2027. Projekti tegevusteks on: hangete läbiviimine, projektijuhtimine, projekteerimistööd, elektritööd ja liitumised tabloode toiteks, infotabloode postide paigaldamine, bussiootepaviljonide tootmine ja paigaldamine, infotabloode tootmine ja paigaldamine. Kuna vastavalt meetme tingimustele koos taotlusega tuleb esitada ehitusloakohustuslike ehitiste ehitusprojekt(id) vähemalt põhiprojekti staadiumis, projekteerimistööd on vajalik teostada hiljemalt 2025 aasta lõpuks.

Seoses sellega, et Narva linna kavandatav investeeringute ja toetuse maht projektis on teistest partneritest suurem, on mõistlik, et juhtpartneri (taotleja) rolli taotluse esitamise etapis täidab Narva linn, Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Ameti isikus, kuna viimasel on vastav võimekus ja kogemus olemas. Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet vastutab projekti üldkoordineerimise, üldaruandluse ja projekti tegevuste eest Narva linna territooriumil. Projekti partnerid (Kohtla-Järve linnavalitsus, Jõhvi vallavalitsus, Sillamäe linnavalitsus) vastutavad enda omavalitsuse territooriumil teostatavate projekti tegevuste eest.

Käesolevaga Narva Linnavalitsus taotleb Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Ametile luba osalemiseks juhtivpartnerina ühisprojektis „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine” koos ühisprojekti (sh teiste partnerite nimel) taotluse esitamisega meetmesse „Suuremate linnapiirkondade arendamine“.

Projekti planeeritav kogueelarve on ca 1 428 571 eurot. Narva linna planeeritav eelarve on kuni 714 286 eurot aastateks 2025-2027. Meetme toetus moodustab kuni 70% abikõlblikest projekti kuludest. Seega Narva linna omafinantseering moodustab kuni 214 286 eurot (vähemalt 30% projekti abikõlblikust maksumusest) laenuvahenditest. Sildfinantseering on kuni 200 000 eurot. Projekti tegevused on planeeritud ellu viia 2025-2027 aastate jooksul.

Projekti „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine“ eeldatav oma- ja sildfinantseerimise vajadus aastate kaupa on järgmine (*juhul, kui aasta lõpus jäävad kasutamata vahendid viiakse need üle järgmisesse aastasse*):

	2025	2026	2027
Omafinantseering	150 000	64 286	0
Sildfinantseering	0	150 000	50 000

2. Õiguslikud alused

2.1. Vastavalt kohaliku omavalitsuse korraldamise seaduse (KOKS) § 22 lõike 1 punktile 8 kuulub volikogu ainupädevusse laenude ja teiste varaliste kohustuste võtmine.

2.2. Vastavalt KOKS § 37¹ lõikele 2 arengukava ja eelarvestrateegia on aluseks kohaliku omavalitsuse üksuse eelarve koostamisel, kohustuste võtmisel, varaga tehingute tegemisel, investeringute kavandamisel ning investeringuteks toetuse taotlemisel.

3. Otsus

3.1 Lubada Narva Linna Arenduse ja Õkonoomika Ametil (registrikood 75029254) osaleda ühisprojekti „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine“ juhtivpartnerina.

3.2 Kinnitada projekti „Ida-Virumaa linnapiirkondade ühistranspordi infrastruktuuri kaasajastamine“ Narva Linnavalitsuse poolseks omafinantseeringuks kokku kuni 214 286 eurot.

3.3 Projekti positiivse rahastamisotsuse korral lubada Narva Linnavalitsusel võtta laenu omafinantseeringu katteks aastatel 2025 - 2027 kokku kuni 214 286 euro ulatuses ja sildfinantseeringu rahalised vahendid summas kuni 200 000 eurot.

3.4 Projekti omafinantseerimise summad aastate lõikes kajastada Narva linna tegevuskavas.

4. Rakendussätted

4.1 Otsus jõustub seadusega sätestatud korras.

4.2 Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul otsuse teatavakstegemisest arvates.

Irina Janovitš

Linnavolikogu esimees