

Неофициальный перевод

Проект

Инициатор: Нарвская городская управа

НАРВСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ

РЕШЕНИЕ

Нарва

Назначение исполнителя и утверждение самофинансирования и промежуточного финансирования проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков»

1. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА И ХОД РАССМОТРЕНИЯ

Решением правления Союза самоуправлений Ида-Вирумаа от 14 января 2021 г. проектное предложение «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» было утверждено в предварительном списке уездных проектов МАТА на 2021 год, ведущим партнером которого является волость Люганузе.

Приказом №1-2/0099 главного директора Государственного центра вспомогательных услуг от 13.04.2021 «Утверждение списка проектов, имеющих право на меры поддержки для реализации стратегий развития уезда» совместный проект Ида-Вирусского уезда «Планирование велосипедной сети Ида-Вирумаа и проектирование соединительных участков» одобрен для включения в список проектов с правом поддержки.

В проекте участвуют восемь самоуправлений Ида-Вирусского уезда: волость Люганузе, волость Йыхви, город Кохтла-Ярве, город Нарва-Йыесуу, город Силламяэ, город Нарва, волость Тойла и волость Алутагузе. Проект поддерживается из меры поддержки реализации стратегий развития уездов (постановление № 25 Министра государственного управления от 07.05.2019). Целью выделения поддержки является более эффективное использование предпосылок развития регионов (toimepiirkond) для предоставления услуг, необходимых для экономического роста и повышения качества жизни.

Цель проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» развитие экологического регионального транспорта и обеспечение быстрого и удобного передвижения людей по межуездной сети

дорог с малым движением. Действия проекта в Нарве направлены на проведение необходимых предварительных исследований и проектирование соединительных участков дорожек для пешеходов и велосипедистов (соединительные участки вокруг бастионов: ул. Sera – парк EV100 – ул. Hariduse – новый скейт-парк).

Предполагаемая общая стоимость проекта составляет 430 000 евро, ожидаемая поддержка – до 309 500 евро, самофинансирование составляет 103 500 евро. Согласно предварительному бюджетному плану предполагается разделить самофинансирование между восемью самоуправлениями уезда на равные части, что составляет 12 937 евро и 50 центов на самоуправление (округленная сумма 13 000).

В бюджете проекта первоначально на действия в Нарве запланировано до 52 000 EUR, в том числе поддержка меры составляет до 39 000 EUR и самофинансирование города Нарвы составляет до 13 000 EUR или 25 %. В случае, если какое-либо самоуправление откажется от участия в проекте, то возможно получить поддержку в большем размере, но тогда необходимо увеличить и сумму самофинансирования.

Реализация проекта запланирована на период 2022-2023. Решением городского собрания необходимо утвердить покрытие самофинансирования и промежуточного финансирования и назначить исполнителя проекта.

Предполагаемое необходимое самофинансирование и промежуточное финансирование проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» по годам следующее (в случае если к концу года остаются неиспользованные средства, то они переводятся на следующий год):

	2022	2023
самофинансирование	13 000	
промежуточное финансирование	10 000	10 000

Действительное необходимое самофинансирование и промежуточное финансирование по годам выяснится в ходе производства по проекту.

Проект соответствует Программе развития города Нарвы на период 2008 – 2024 гг.:

Стратегическая цель 1.1: транспортная инфраструктура соответствует современным требованиям

Направление деятельности 1.1.1: создать современную и удобную транспортную инфраструктуру

Задачи: 1.1.1.2. строительство велосипедных дорожек

Стратегическая цель 1.4: созданы благоприятные условия для развития туризма

Направление деятельности 1.4.1: создать для гостей города приятную туристическую инфраструктуру

Задачи: 1.4.1.3.обеспечение экспонирования объектов туризма и доступа к объектам туризма

2. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ

В соответствии с положениями Закона о местном самоуправлении, статья 22 часть 1 пункт 8, в исключительную компетенцию Собрания входит принятие и изменение городского бюджета, а также взятие кредитов, эмитирование долговых расписок, взятие обязательств по капитальной ренте и факторингу, принятие обязательств на основании концессионных соглашений, в соответствии с положениями Закона о финансовом управлении единицы местного самоуправления, статья 34 часть 7, взятие обязательств по ренте, иных долгосрочных обязательств, требующих в будущем выплаты денег, и установление рамок управления денежными потоками относительно принимаемого кредита входит в компетенцию собрания.

3. РЕШЕНИЕ

3.1 Утвердить со стороны города в качестве исполнителя проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» Департамент развития и экономики.

3.2 Утвердить самофинансирование проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» на 2022 год в сумме до 13 000 евро.

3.3 Разрешить Нарвской Городской управе взять кредит на покрытие самофинансирования, указанного в пункте 3.2 в 2022 г. в сумме до 13 000 евро.

3.4 Утвердить промежуточное финансирование проекта «Планирование сети велосипедных дорожек Ида-Вирусского уезда и проектирование соединительных участков» на 2022 год в сумме до 10 000 евро и на 2023 год в сумме до 10 000 евро.

4. ОСПАРИВАНИЕ

Решение можно оспорить в Йыхвиском Доме суда Тартуского административного суда в течение 30 дней, считая с момента сообщения о решении.

5. ВСТУПЛЕНИЕ РЕШЕНИЯ В СИЛУ

Решение вступает в силу в установленном Законом порядке.

Катри Райк
Председатель Нарвского городского собрания