

## Linnavolikogu ühistute komisjon

Koosoleku protokoll №5

Narva

12.05.2022.a nr 1-314942

Algus kell 16.30

Lõpp kell 17.00

Koosoleku juhataja: Viktor Šemarin

Protokollija: Jana Kondrašova

Koosolekul osalesid komisjoni liikmed: Viktor Šemarin, Jana Kondrašova, Olga Nikitina, Andrei Jakovlev, Sergei Gorlatš, Dmitri Trusov, Larissa Dantšukova, Dmitri Škalikov, Aleksei Savtšuk, Allen Allet, Ivan Egorov

Puudusid: Jelena Daškevitš, Igor Noginov, Jelena Pahhomova, Igor Rogov

Kutsutud: Natalja Šibalova, Irina Smirmova, Jelena Molodtsova, Heiki Luts, Henri Pokk, Vladimir Žavoronkov, Veera Mihhailova

Ühehäälselt valiti koosoleku protokollijaks Jana Kondrašovat.  
Koosoleku juhataja tutvustas päevakorra eelnõu.

Ühehäälselt kinnitati järgmine päevakord:

1. Narva linna reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri. Ettekandja N. Šibalova.
2. Aiandusühistute Liit MTÜ pöördumine seoses ühistranspordi sõiduplaaniga. Ettekandja V. Šemarin

1. Narva linna reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri. Ettekandja N. Šibalova ja Jelena Molodtsova tutvustasid komisjoni liikmetele Narva linna reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskirja eelnõu.

**Otsustati**: võtta esitatud informatsiooni teadmiseks.

2. Aiandusühistute Liit MTÜ pöördumine seoses ühistranspordi sõiduplaaniga.

Olga Nikitina tegi ettepanekuid ühistranspordi sõiduplaanide kohandamiseks aiandusühistutest.

Viktor Šemarin: Kudruküla aednike jaoks on juba ammu olnud mote teha bussiliin ringteena. Heiki, palun selgita.

Heiki Luts: jutt on tõkkepuuga suletud teest aiandusühistute Jantar ja Augametsa vahel. Tõkkepuu eemaldamisel muutub bussiliin ringteeks ning võimaldab muuta busside liikumine mõlemas suunas kiiremaks ja mugavamaks. Kui sellel lõigul tehakse täiendavaid peatusi, saavad Jugla aednikud seda marsruuti kasutada.

Ja veel üks mõte aruteluks. Soldina ja Torvajõe vahel oli varem peatus. Busse, mis sõidavad Ivuška AÜ-sse, saaksid siis kasutada Olginski ja Berjozka aednikud.

Viktor Šemarin: Svetofori teega on probleem. Tee kuulub Svetoforile ja nad lihtsalt panid selle kinni, et kõik sinna ei sõidaks.

Irina Smirnova juhtis komisjoni tähelepanu asjaolule, et ringtee võib trassil liiklust mõjutada. Seda tuleb ka reguleerida.

Heiki Luts selgitas, et kui marsruut on ringteel, siis tuleb bussireise 2 korda rohkem, mistõttu ei tohiks liinil üle koormata. Reisijatel on suurem valik, millise bussireisiga minna.

Sergei Gorlatš: Arvan, et Svetofor annab hea meelega teed linnale, kui linn selle bilanssile võtab ja korda teeb. AÜ pani ju selle kinni, sest remontib teed Svetofor, aga kõik sõidavad. Mõistes meie olukorda maanteedega, kahtlen, kas me võtame veel ühe tee. Siin on kõige olulisem, mida linnavolikogu asjast arvab.

Dmitri Trusov: Olginski aednikud on sõiduplaaniga rahul, kuid paluvad sellel marsruudil peatusi raudteejaamas ja Peetri platsil. Sellesse linnaossa pääsemisega on raskusi.

Sergei Gorlatš: küsime Jugla esimehe arvamust kell 6.50 bussireisi ärajäämise kohta.

***Otsustati:*** võtta esitatud informatsiooni teadmiseks.

Koosolek kuulutati lõppenuks.

Koosoleku juhataja Viktor Šemarin (*allkirjastatud digitaalselt*)

Protokollija Jana Kondrašova (*allkirjastatud digitaalselt*)