



NARVA LINNAVALITSUS

Tarmo Tammiste
Narva Linnavolikogu liige
tarmo.tammiste@narva.ee

12.05.2020 nr 1.27/4045-2

Vastus 27.04.2020 arupärimisele

1. Kellele kuulub antud territoorium, mille korrashoid vastavalt hr Saija sõnadele on linna kohustus?

Territoorium, kuhu on rajatud bussijaama varikatus, on AS Eesti Raudtee omandis, kuid sellele on seatud isiklik kasutusõigus Narva linna kasuks. Lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks allkirjastasite Te linnapeana 30.03.2016 (<https://dokregister.narva.ee/index.php?page=docshow&docid=180654>).

Teed, parklad jm lähiterritoorium on linna omandis.

2. Milline summa on vajalik selle kohustuse täitmiseks ja kas vastav summa on olemas ka Narva linna 2020 eelarves. Kui see on nii, siis vastake millisel eelarve real on see kajastatud?

Eraldi summat Narva autobussijaama ooteala varikatuse, selle lähiterritooriumi ja valgustuse korrashoiuks ei ole 2020 linnaeelarves ette nähtud. Lähiterritooriumi ja välisvalgustuse korrashoidmine toimub kehtivate lepingute raames:

- Narva linna haljasalade hooldustööd 2019 – 2023
- Narva linna tänavate aastaringised hooldustööd aastatel 2019 – 2023
- Narva linna välisvalgustuse hooldustööd 2017 – 2020

3. Kuna autobussijaama territoorium koos uue varikatusega on rajatud avaliku raha eest ja seda hakatakse kasutama firmade poolt, kes paluvad tasulist transportteenust, siis kas linn on planeerinud kehtestada tasu selle objekti kasutamise eest, lähtudes näiteks kasutajafirmale kuuluvate busside arvust jne, mis annaks võimaluse objekti korrashoiukulude katmiseks kas osaliselt või täielikult ?

Narva autobussijaama kasutamise eest tasu kehtestamise küsimuses ei ole veel otsust tehtud.

4. Kui linn ei plaani sellise tasu kehtestamist või operaatorikonkursi korraldamist objekti käiguhoidmiseks, siis mis on selle põhjuseks?
Operaatori konkursi korraldamise ideed praegu kaalutakse.

5. Mida on linnavalitsus või mõni talle alluvatest struktuuriüksustest ettevõtnud, et kas või osaliselt kompenseerida autobussijaama territooriumi korrashoiu kulusid?
Vt vastus küsimusele 3 ja 4.

6. Kas teile teadaolevalt, võetakse teistes Eesti linnades tasu omavalitsusele kuuluva autobussijaama kasutamise eest bussifirmade poolt või kasutatakse selleks erafirmadest operaatorite teenuseid ?

Vastavalt 2015.a koostatud TTA-le on omavalitsustes kasutusel erinevad variandid: tasuta, tasu eest, erafirmadest operaatorite teenused, nt Tallinnas kuulub bussijaam eraomanikule.

7. Lähtudes ajakirjanduse ilmunud materjalidest, oli peapõhjuseks, miks AS Vant keeldus bussijaama varikatuse ehitamisest asjaolu, et antud konstruktsioon ei kindlustanud nende ohutust, kes selle all peavad seisma. Kas see, et objekti kasutusluba on väljastatud, tähendab, et Narva LV ja isiklikult teie hr. linnaeape, kui täitevvõimu esindaja garanteerite kõigile antud varikatuse all ja selle läheduse seisvatele inimestele täieliku ohutuse ja turvalisuse?

Narva LV saab tagada, et projekteerimis- ja ehitustööd on tehtud õigusaktides kehtestatud kohaselt. Bussijaama varikatuse ehitusprojekt on koostatud ja kontrollitud (sh tööprojekti läbinud vastava ekspertiisi) selleks pädevate isikute poolt, saanud nõuetekohaselt ehitusloa, ehitatud pädeva isiku poolt ning saanud nõuetekohaselt kasutusloa. Ajakirjanduses ilmunud materjalid AS-i Vant keeldumise kohta bussijaama varikatuse ehitamisest ning väited varikatuse konstruktsiooni ohtlikkusest olid AS Vant poolt esitatud tõendamata väited.

8. 30.03.20 toimus objekti vastuvõtuakti allkirjastamine, milles anti ehitajale 1 kuu aega ilmnenud puuduste kõrvaldamiseks (seega kuni 30.04.20). Tahan teada kuidas on võimalik alustada objekti kasutamist (isegi testrežiimil) alates 01.05.20.? Tahan teada kuidas on võimalik alustada objekti kasutamist (isegi testrežiimil) alates 01.05.2020? Kas tänaseks päevaks on objekti vastuvõtuaktis väljatoodud puudused täieliku kõrvaldatud? Millisele LV istungile on planeeritud objekti (bussijaama varikatuse) kasutusloa väljastamine? Kes konkreetselt Arhitektuuriameti, Linnamajandusameti, Arengu ja Ökonoomika ameti ja teiste LV struktuuriüksuste esindajatest kuulusid või kuuluvad antud objekti ülevaatuskomisjoni koosseisu enne kasutusloa väljastamist? Ühtlasi palun mulle esitada antud objekti ülevaatusakti koopia, peale selle allkirjastamist vastuvõtukomisjon liikmete poolt.

Kui sellist komisjoni ei ole loodud või ei kavatseta seda teha, siis MIKS?!

30.03.2020 toimus bussijaama varikatuse tööde ülevaatus. Tööde ülevaatusaktis anti ehitajale täiendav tähtaeg lisatööde lõpetamiseks ja ilmnenud mitteoluliste puuduste kõrvaldamiseks (ülevaatusakti lisatud). Käesolevaks hetkeks on objektile ehitustööd lõpetatud ja bussijaama varikatusele oli 29.04.2020 väljastatud kasutusluba nr 2012371/07561. Objekti ülevaatuskomisjoni kuulusid poolte esindajad nii töövõtja kui ka tellija poolt (osalejate nimekiri on lisatud).

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Aleksei Jevgrafov
Linnapea

Juri Saija 3599041