

Arupärimine.

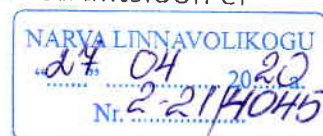
Narva linnapeale

Hr.Aleksei Jevgrafovile

20.04.20. ütles NLAÖA direktor hr. Jüri Saija Raadio4 antud intervjuus, et Narva autobussijaama rajatud ooteala varikatuse, selle lähiterritooriumi ja ka valgustuse korrashoid on määratud Narva linna kohustuseks.

Seoses sellega ootan vastust järgmistele küsimustele:

- 1.Kellele kuulub antud territoorium, mille korrashoid vastavalt hr. Saija sõnadele on linna kohustus?
- 2.Milline summa on vajalik selle kohustuse täitmiseks ja kas vastav summa on olemas ka Narva linna 2020 eelarves. Kui see on nii, siis vastake millisel eelarve real on see kajastatud?
- 3.Kuna autobussijaama territoorium, koos uue varikatusega on rajatud avaliku raha eest ja seda hakatakse kasutama firmade poolt, kes pakuvad tasulist transportteenust, siis kas linn on planeerinud kehtestada tasu selle objekti kasutamise eest, lähtudes näiteks kasutajafirmale kuuluvate busside arvust jne., mis annaks võimaluse objekti korrashoiukulude katmiseks kas osalist või täielikult ?
- 4.Kui linn ei plaani sellise tasu kehtestamist või operaatorikonkursi korraldamist objekti käigushoidmiseks, siis mis on selle põhjuseks?
- 5.Mida on linnavalitsus või mõni talle alluvatest struktuuriüksustest ettevõtnud , et kasvõi osaliselt kompenseerida autobussijaama territooriumi korrashoiu kulusid?
- 6.Kas teile teadaolevalt, võetakse teistes Eesti linnades tasu omavalitsusele kuuluva autobussijaama kasutamise eest bussifirmade poolt või kasutatakse selleks erafirmadest operaatorite teenuseid?
- 7.Lähtudes ajakirjanduse ilmunud materjalidest, oli peapõhjuseks , miks as Vant keeldus bussijaama varikatuse ehitamisest asjaolu, et antud konstruktsioon ei



kindlustanud nende ohutust, kes selle all peavad seisma. Kas see, et objekti kasutusloa on väljastatud, tähendab, et Narva LV ja isiklikult teie hr. linnapea, kui täitevvõimu esindaja garanteerite kõigile antud varikatuse all ja selle läheduse seisvatele inimestele täieliku ohutuse ja turvalisuse?

8.30.03.20. toimus objekti vastuvõtuakti allkirjastamine, milles anti ehitajale 1 kuu aega ilmnenu puuduste kõrvaldamiseks (seega kuni 30.04.20). Tahan teada, kuidas on võimalik alustada objekti kasutamist (isegi testrežiimil) alates 01.05.20.? Kas tänaseks päevaks on objekti vastuvõtuaktis väljatoodud puudused täielikult kõrvaldatud? Millisele LV istungile on planeeritud objekti (bussijaama varikatuse) kasutusloa väljastamine? Kes konkreetselt Arhitektuuriameti, Linnamajandusamet, Arengu ja Ökonoomikaameti ja teiste LV struktuuriüksuste esindajatest kuulusid või kuuluvad antud objekti ülevaatuskomisjoni koosseisu enne kasutusloa väljastamist? Ühtlasi palun mulle esitada antud objekti ülevaatusakti koopia, peale selle allkirjastamist vastuvõtukomisjoni liikmete poolt.

Kui sellist komisjoni ei ole loodud või ei kavatseta seda teha, siis MIKS?!

Vastust ootan kirjalikult ja suuliselt seadusega ettenähtu korras.

Kuna eriolukorraga seose ei ole võimalik volikogu istungi läbiviimine tavakorras, soovin suulise vastuse ärakuuleta esimesel volikogu avalikul tavaistungil.

Lugupidamisega,

Tarmo Tammiste

Narva Linnavolikogu liige