

Küsimus: Почему именно сейчас появились в городском бюджете появилась строка Narva linna busi- ja raudteejaama arendus (p.2.1.3) – 239 334 EUR, учитывая чрезвычайное положение в стране и последующий за ним экономический спад?

Vastus: Tegemist on eelmisest aastast ületuleva tegevusega. Vastav tegevus oli planeeritud Narva linna 2019.aasta eelarves ning jooksva aasta eelarve eelnõu menetlemisel seda tegevust kui ületulevat ei planeeritud. Käesoleva määruse eelnõu seletuskirja õiendis lisadele 2-3 ja 5 „Narva linna 2020.aasta eelarve muutmise taotlused“ (lk 18-32) on esitatud ülevaade eelarve muudatustest asutuste ja allikate lõikes, sh andmed ületulevatest tegevustest.

Küsimus: Почему именно сейчас появились в городском бюджете появилась строка Narva linnas kvartalisese tee projekteerimine ja ehitamine Tallinna maantee 35a-3.Roheline tänav T1 (p.2.1.14) – 180 000 EUR, учитывая чрезвычайное положение в стране и последующий за ним экономический спад?

Vastus: 26.08.2010 otsusega nr 126 oli kehtestatud „Tallinna mnt 37 ja selle lähiala“ detailplaneering (detailplaneeringu algataja – Narva linn). Vastavalt detailplaneeringule on juurdepääsuks planeeringuala ja lähiümbruse kinnistutele projekteeritud uus kohalik läbisõit, mis hõlmab osaliselt Tallinna mnt 35A ja Tallinna mnt 37A kinnistu.

2019. a toimunud Narva linna esindajate, AS ASTRI-NARVA, Circle K Eesti AS, Lillebutik OÜ ja M-NAR Kinnisvara OÜ kohtumisel ilmutasid pooled huvi eelnimetatud detailplaneeringu realiseerimise ja uute teede väljaehitamise vastu.

Läbirääkimised kaasfinantseerimise osas ei ole veel lõpetatud.

Narva linnavolikogu komisjonide poolt olid tehtud ettepanekud Narva linna 2020. aasta eelarveks. Sh arutati küsimust kõnnitee projekteerimise ja ehitamisest Kangelaste prospektist kuni 3.Roheline tänavani ning otsustati lülitada 2020 aasta linna eelarvesse 180 000 eurot kõnnitee projekteerimiseks ja ehitamiseks.